

La Confederación del Taxi de España (CTE), y la Unión Nacional del Taxi (Unalt) no apoyan la manifestación convocada el próximo día 18 de Febrero en Madrid por la Asociación Fedetaxi contra la CNMC por su decisión de impugnar el nuevo Rott.

NOTA DE PRENSA

Fedetaxi convoca sin esperar a una reunión acordada por las tres asociaciones en la que se iban a valorar y decidir qué medidas conjuntas iba a tomar el sector contra la CNMC en el futuro. Con esta decisión unilateral, que intenta obligar a todos a seguirles o quedar mal delante del sector, provocando una ruptura y una desconfianza entre las asociaciones nacionales.

Fedetaxi se salta el acuerdo de reunión prevista para el pasado martes día 26 de Enero, sin escuchar las propuestas de CTE y UNALT, posiblemente más efectivas y racionales que la propuesta de Fedetaxi, entre otras por las siguientes razones:

- 1- Convocar a los taxis de toda España a una manifestación sin contar con las dos asociaciones mayoritarias del sector es un acto de irresponsabilidad que no podemos ni debemos permitirnos en estos momentos que el sentido común nos dicta que debemos estar unidos contra enemigos tan fuertes y bien preparados como son la CNMC, las VTC, y las multinacionales que están detrás de las app fraudulentas que todos conocemos.
- 2- Movilizar y desgastar al sector del Taxi de España, y con mayor intensidad movilizar y desgastar al taxi de Madrid en la puerta de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia no servirá para que este órgano cambie su postura en absoluto, más bien retroalimentarla.
- 3- Movilizar y desgastar a los compañeros sin existir un gobierno que tome en cuenta las protestas no servirá para nada, ya que ningún partido se va a comprometer a nada en este momento en el que el voto no está comprometido.
- 4- Tenemos en el horizonte demasiados problemas que nos obligarán con seguridad a movilizar al sector en breve, y no podemos permitirnos desgastar al sector del Taxi de España y de Madrid.
- 5- La CNMC ha presentado informes contrarios al sector del Taxi desde hace años, que no han sido tenidos en cuenta por el gobierno para legislar el Rott, ni para excepcionar al Taxi y a las VTC de la Ley Gum con la liberalización de sectores económicos, dos medidas que hubieran acabado con nuestro modelo de taxi, y en los que el gobierno ha cumplido sus promesas, en contra de la CNMC.

UNALT

Unión Nacional de Asociaciones Libres de Autopistas y Empresarios del Taxi



6- Lo que la CNMC no ha conseguido con sus informes y presiones, se lo podemos facilitar con estas protestas, llevando a la calle a debate público sus propuestas y opiniones poco conocidas por los ciudadanos al darle publicidad gratuita con movilizaciones multitudinarias.

La CTE y la UNALT han demostrado hasta ahora apoyar a los compañeros de Córdoba y Málaga, y van a seguir apoyando a cualquier ciudad que esté en peligro por la CNMC o por cualquier amenaza que pueda hacer peligrar nuestro sector.

La CTE y la UNALT están de acuerdo en esperar a que haya un gobierno para ejercer la presión a dicho gobierno para que haga desaparecer o quite competencias a este organismo partidista e interesado en que desaparezca el modelo de Taxi que conocemos, favoreciendo intereses económicos de multinacionales, y favoreciendo el fraude y la precariedad laboral de las app disruptivas, o las macro flotas de VTC, reduciendo el empleo estable que paga impuestos como es el sector autónomo actual del modelo de Taxi español, y reduciendo la calidad del transporte al ciudadano, que es al final, el que sufrirá las consecuencias de todo esto.

Por ultimo esperamos que la poco meditada decisión tomada por Fedetaxi haya sido provocada por los nervios, y no por el interés de la Asociación Gremial de atraer simpatías hacia su directiva con motivo de su próxima Asamblea propuesta casualmente para el día 13 de Febrero en Madrid.

En Madrid a 30 de Enero de 2016